

SEGUNDO FORO

“SISTEMAS ESTRATÉGICOS DE
TRANSPORTE PÚBLICO”

HOTEL TACAMA
SANTA MARTA D.T.C.H.

Transporte Integrado Operador de Armenia

OCTUBRE 29 Y 30 DE 2009

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:
 - Reconocer la voluntad de incluir recomendaciones en Decreto Reglamentario SETP 3422 del 9 de Septiembre
 - Requerimientos:
 - 1) Crear una integralidad en las políticas públicas de transporte**
 - Estudios que involucren todas las modalidades (y transporte no autorizado) → MOVILIDAD y SOSTENIBILIDAD del SETP:
 - Taxi :
 - Servicio colectivo
 - Estructura empresarial
 - Sobreoferta
 - Permanencia del servicio (5 años)

PROPUESTA:

- Política coherente y análoga en requerimientos empresariales

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Mesas de Trabajo
 - Integralidad en las políticas, informalidad (taxi colectivo, mototaxismo)
 - Aumento de la motorización en las ciudades amables
 - Poca participación de los transportadores en la construcción de los SETP y,
 - Observaciones sobre el decreto 3422 del 9 de septiembre del 2009.
- Invitación a otras ciudades:
 - Villavicencia, Popayán, Pasto, Valledupar y Sincelejo
- Seguimiento de Objetivos:
 - Red de Ciudades Amables y página web

Transporte Integrado Operador de Armenia

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:
 - Requerimientos:
 - Motorización y mototaxismo:
 - Incremento número de matrículas diarias
 - Índices de accidentalidad
 - Costos en sistema de salud
 - Costos en productividad por lesiones permanentes
 - Aumento de emisiones de gases

PROPUESTA:

- Gravámenes (ISVA: ≥ 125 c.c.)
- Pago peajes
- Tributo de importación



Salud Pública

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:

- Requerimientos:

- 2) **RIESGOS AL OPERADOR:**

- COMERCIAL Vs. DEMANDA:

- Tarifa ajustada
 - Evasión
 - Fallos en sistema de recaudo
 - Inconsistencia en manejo de \$\$

- INVERSIÓN, DESARROLLO Y SOSTENIMIENTO DE LA TECNOLOGÍA

- OPERACIÓN

- COSTOS DE OPERACIÓN E INSUMOS

- MANTENIMIENTO

- INTERRUPCIÓN DE OPERACIÓN:

- eventos inesperados que disminuyan los ingresos (50% elecciones), accidentes, fallas tecnológicas.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:
 - Requerimientos:
 - FINANCIERO:
 - Tasas y plazos
 - FUERZA MAYOR:
 - Asonada, desastres naturales, guerra u orden público
 - SOBERANO O POLÍTICO:
 - Cambios en la normatividad y/o situación política
 - USO DEL SETP:
 - Implementación de subsidios
 - Promociones en tarifas
 - Campañas de difusión
 - Manejo de transbordos

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:
 - Requerimientos:

PROPUESTA:

- Políticas y estrategias encaminadas a CERTEZA JURÍDICA en tiempo de operación
- Políticas y estrategias para control EFECTIVO de informalidad proporcionales a las inversiones de los transportadores
- Políticas y estrategias encaminadas a RESARCIR y/o COMPENSAR inversiones

Transporte Integrado Operador de Armenia

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:

- Requerimientos:

- 3) Ausencia de coordinación interinstitucional: MIN TTE, DNP, ALCALDÍAS, TRANSPORTADORES**

- DNP: Lidera
 - MIN TTE: Observa
 - ALCALDÍAS: Aceptan
 - TRANSPORTADORES: Desconocen proceso (en la mayoría de los casos)

CONPES 3167 del 24 de junio del 2002

“hay una elevada fragmentación de funciones no coordinadas”

PROPUESTA:

- Mayor participación ENTIDADES y TRANSPORTADORES en estudios, decretos de adopción, convenios de cofinanciación.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

BALANCE PRIMER FORO

- Carta al Presidente:
 - Requerimientos:

4)Inestabilidad jurídica:

- Decreto 3422 de 2009, no garantiza al operador su permanencia.
- Revocatoria de habilitación y permisos de operación por incumplimiento de indicadores de calidad en el servicio.
- Apertura procesos licitatorios de adjudicación:
 - Revocatoria, cancelación y/o nuevas demandas y áreas de servicio

PROPUESTA:

- Garantía de permanencia en las normas
- Modificaciones ajustadas a lineamientos generales

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETP – ARMENIA -

AVANCES

- Participación en construcción del Documento de Adopción:
 - Red de Rutas
 - Entidad recaudadora
 - Autoridad de Transporte
- Participación en construcción del POT
 - Coherencia CONPES y Decreto Reglamentario
 - Infraestructura SETP
 - Acciones de transporte

Transporte Integrado Operador de Armenia

lo tomamos
con orgullo!